

Fritz Winter Eisengießerei GmbH & Co. KG, 35260 Stadtallendorf, Deutschland

Betreff Ladungssicherung/ load securing

Wir bitten um Beachtung:

Kofferrzüge können nicht beladen werden.

" Neben weiteren Vorschriften legt insbesondere die Straßenverkehrsordnung (StVO) Ihnen, Ihrem Fahrzeugführer und auch dem Verloader verschiedene Pflichten auf. Die hierzu vor allem maßgeblichen Vorschriften der §§ 22 und 23 StVO sind Ihnen bekannt. In letzter Zeit mussten wir feststellen, daß Beförderungsunternehmen nicht immer mit der notwendigen Sorgfalt eine korrekte Sicherung der Ladung durchgeführt haben bzw. durchführen wollen.

Aus gegebenem Anlass weisen wir darauf hin, dass wir eine ungeeignete Beladung und ungeeignete Fahrzeuge ablehnen werden.

Bitte veranlassen Sie, dass die bei uns eintreffenden Fahrzeuge mit den erforderlichen Hilfsmitteln zur Ladungssicherung ausgestattet sind. Dazu zählen insbesondere eine ausreichende Anzahl von gebrauchsfähigen Spann- oder Zurrgurten und eine ausreichende Anzahl von Ösen, Antirutschmatten sowie eine verstärkte Stirnwand u.ä.

Als Mindestausstattung geben wir vor : Ausreichende Anzahl von gebrauchsfähigen Spann- und Zurrgurten (Ein Zurrgurt nach EN 12 195 Teil 2 pro t Ladung! - ehemals DIN 60 060), Kantenschoner und Antirutschmatten.

Wir weisen abschließend darauf hin, dass für die Fahrer das Tragen der persönlichen Schutzausrüstung auf unserem Werksgelände zwingend zu beachten ist !

Im Falle der Beauftragung etwaiger Subunternehmer gelten diese Regelungen auch für diese: Unser Vertragspartner verpflichtet sich, die in diesem Bestellfax aufgeführten Anforderungen mit dem jeweiligen Subunternehmer zu vereinbaren."

PLEASE TAKE NOTE / IMPORTANT

Truck can be loaded only from the side:

Besides other regulations, specifically the road traffic regulations (StVO) impose certain duties to you, your driver and the consignor.

The applicable regulations of §§ 22 and 23 StVO that apply hereon are known to you. Of late we have noticed that carriers did not carry out correct securing of the cargo with the required care.

On that given occasion we would like to inform you, that we will refuse unfit loading and unfit vehicles. Please make sure that the vehicles arriving at our premises are equipped with the required means of securing of cargo.

These are especially a sufficient number of ready-to-use tension belts and or lashing-straps and a sufficient number of loops, anti-slip mats as well as a reinforced front wall.

As a minimum equipment we impose: a sufficient number of ready-to-use tension belts and lashing straps (According to EN 12 195 part 2, former DIN 60 060 ONE lashing-strap per t of cargo !), edge protectors and anti-slip mats.

Finally we ask you to note that drivers necessarily have to wear their personal protective equipment on our premises! Attention: We are unable to load trailer vehicles which are to be loaded from the rear end only. They do not allow a proper securing of the cargo.

In case you assign a sub-contractor these regulations also apply to the sub-contractor: our contractual partner commits to agreeing on the requirements fixed in this order fax/ oder e-mail with the relevant sub-contractor.